

# Überbetriebliches Mobilitätskonzept Besucherverkehre

botanika, Stiftung Rhododendron-Park, Café & Restaurant Bloom



„BREMER UNTERNEHMEN SPAREN CO<sub>2</sub>“



**botanika**  
BREMENS GROSSE ENTDECKERWELT



Dipl.-Ing. Bianca Wenke

Mobilitätsberatung

[info@nachhaltiger-mobil.de](mailto:info@nachhaltiger-mobil.de)

17.11.2022

# Gliederung

1. Ausgangslage
2. Besucherbefragung
3. Maßnahmenvorschläge
4. CO<sub>2</sub>-Einspar-Ziele
5. Zusammenfassung und Ausblick

# 1. Ausgangslage

Energievisite Mobilität+



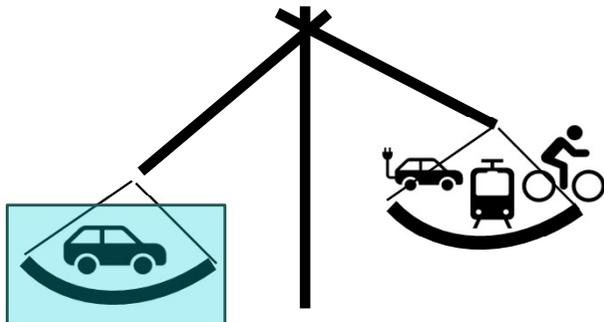
Handlungsfeld  
Besucher-  
verkehre



Ziel

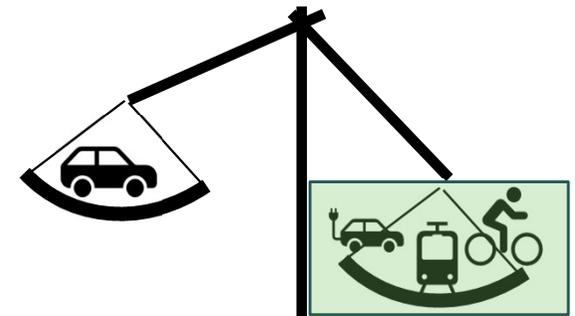
CO<sub>2</sub>-Emissionen  
reduzieren

CO<sub>2</sub>-Emissionen  
aktuell



Push- und Pull  
Maßnahmen

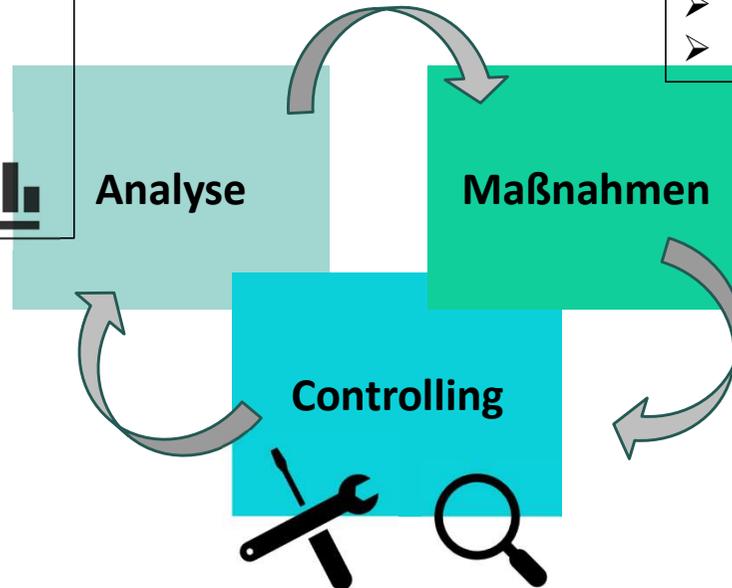
CO<sub>2</sub>-Emissionen  
in 5 / 10 Jahren



# 1. Ausgangslage

?

- Befragung der Besucher
- Analyse der Örtlichkeit
- Hemmnisse



## Antriebswandel unterstützen

- E-Autos, E-Busse fördern

## Verhaltenswandel fördern

- Fahrrad fördern
- ÖPNV verbessern
- Auto-Parken: Kosten, Anzahl, Ort verändern ?
- Bewusstsein fördern



# 2. Umfrage

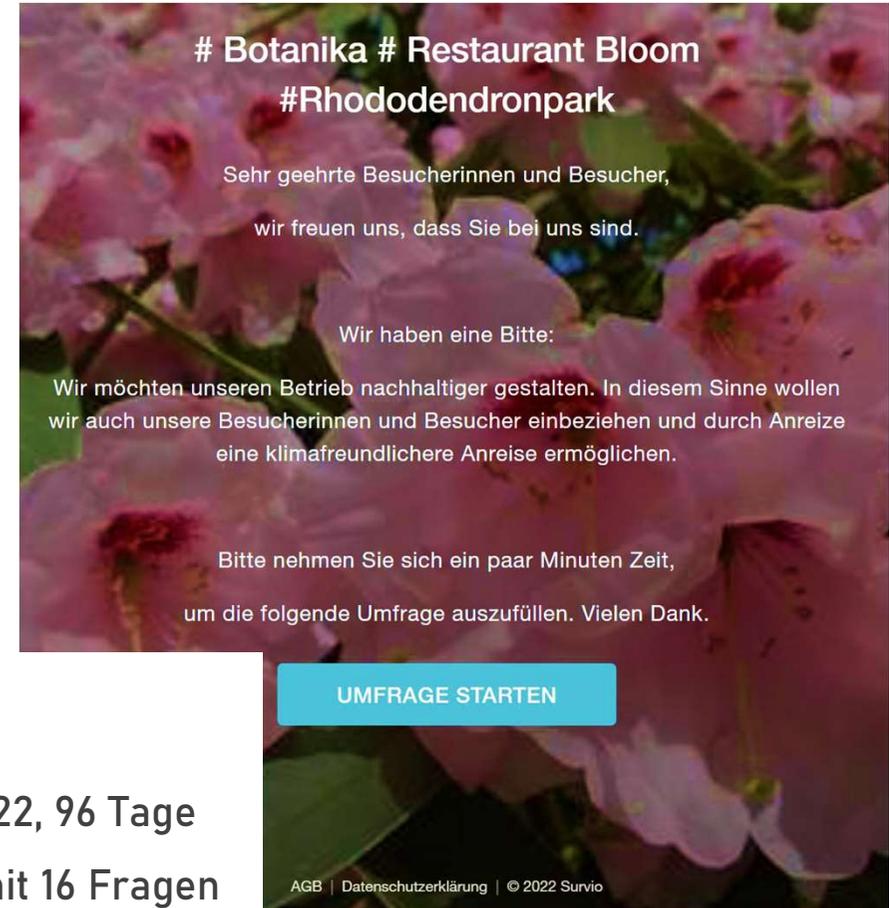
## Zweck: Analyse Ausgangsbasis und Sensibilisierung

- Woher? Anz. Personen, Alter
- Verkehrsmittel, Zufriedenheit
- Anreize für klimafreundliche Anreise mit ÖV & Rad
- Verbesserungsvorschläge
- Jedes Unternehmen separat:  
getrennte Analyse -> zielgruppengerechte  
Maßnahmen



## Durchführung

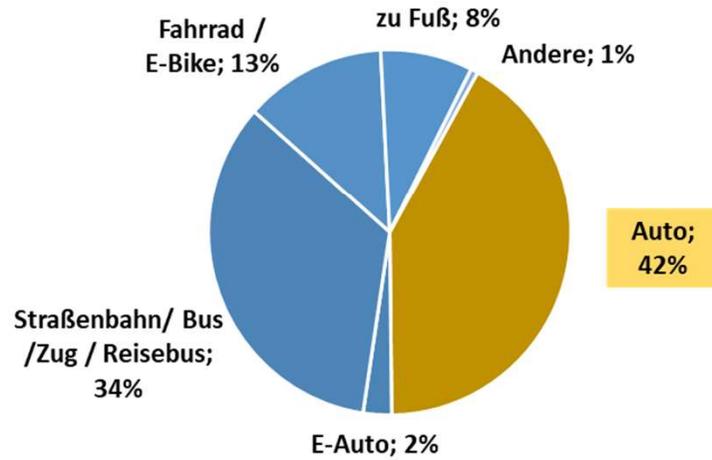
- 19.5. – 23.8.2022, 96 Tage
- Fragebogen mit 16 Fragen
- Digital: QR-Code an den Eingängen von Park & botanika, bei Bloom Tisch-Aufsteller
- Bei Rhododendron-Park und botanika zusätzlich analog durch Interviewer



# 2. Umfrage-Ergebnisse

158 Teilnehmende

Verkehrsmittelwahl botanika

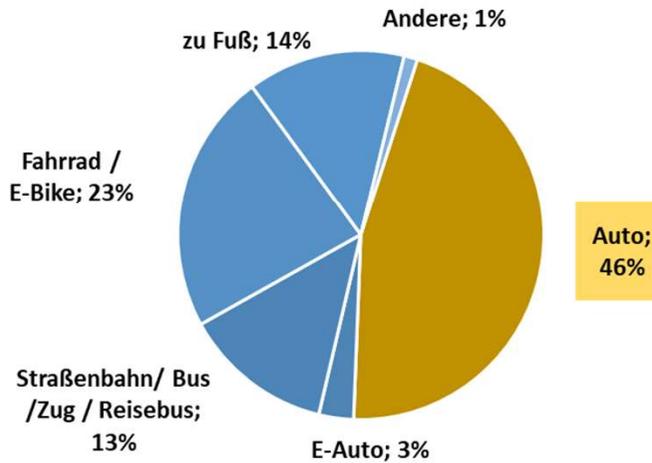


Tourist 23%

Tagesausflug vom Wohnort 77%

417 Teilnehmende

Verkehrsmittelwahl Rhododendron-Park

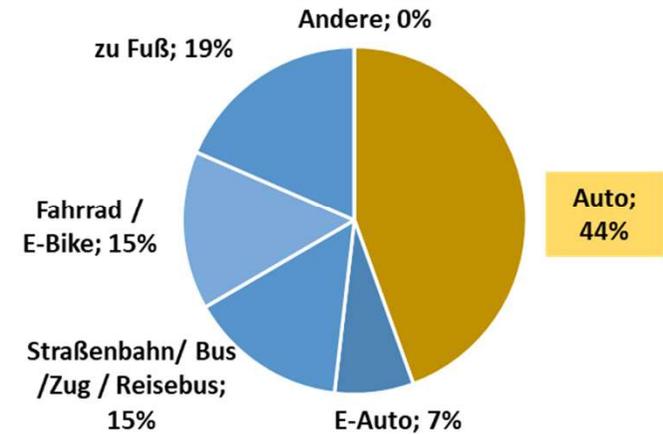


Tourist 9%

Tagesausflug vom Wohnort 91%

27 Teilnehmende

Verkehrsmittelwahl Bloom



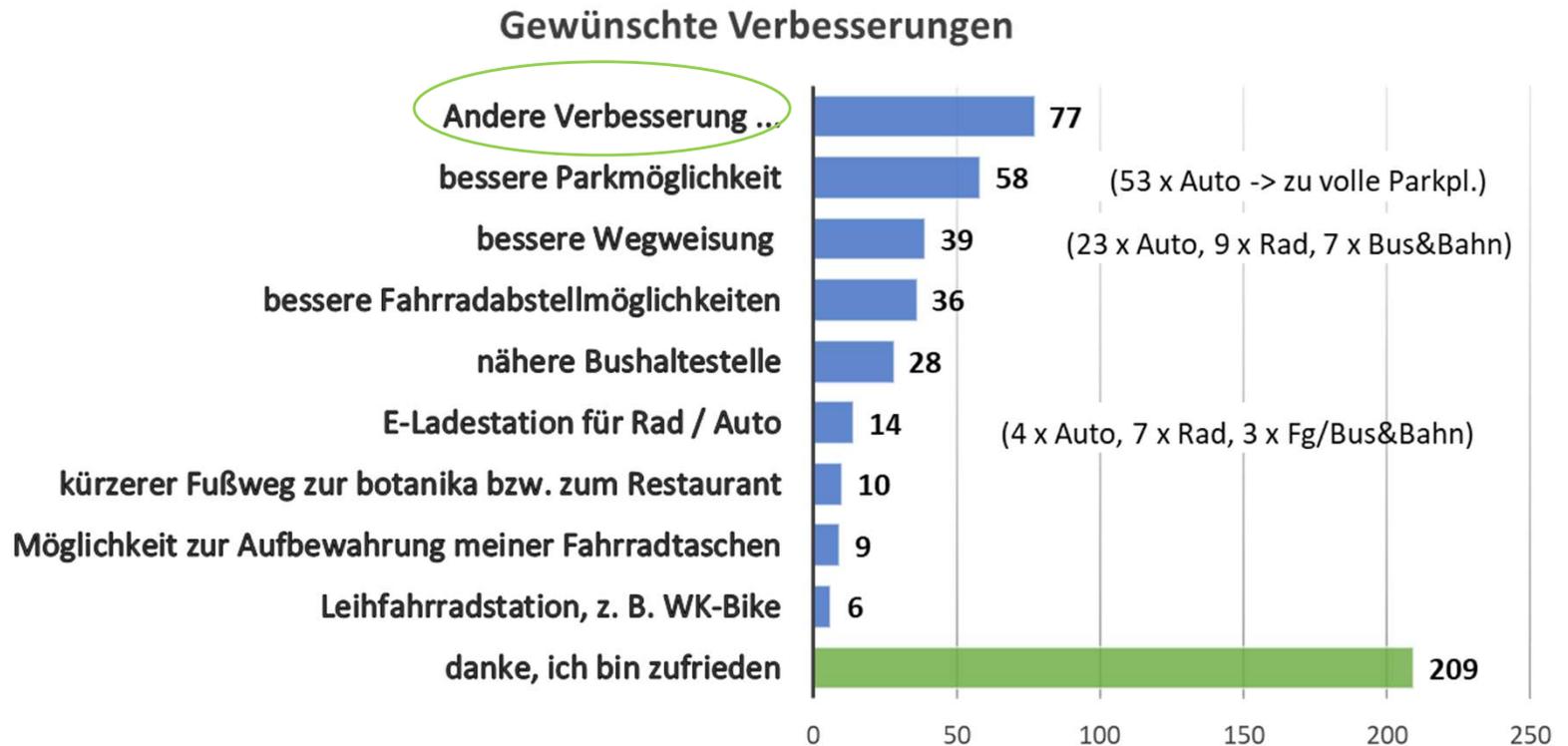
Tourist 22%

Tagesausflug vom Wohnort 78%

# 2. Umfrage-Ergebnisse

Mehr als 80 % sind zufrieden oder sehr zufrieden mit Ihrer Anreise

Welche Verbesserung wünschen Sie sich für Ihre Anreise? Rhododendron-Park



# 2. Umfrage-Ergebnisse

## ... andere Verbesserungen für die Anreise: Rhododendron-Park

### ÖPNV

- **häufigere Bus-/Bahn-Verbindung;** 7
- **Bushaltestelle besser ausschildern;** 4
- **mehr Bushaltestellen** (kürzerer Weg); 2
- bessere Ausschilderung für den Rhododendronpark; 2
- elektronisches Abfahrtsschild für die Tram muss funktionieren; 1

### Fahrrad

- **bessere, mehr Radwege;** 12
- **Fahrrad-Reparaturstation;** 6
- besserer Fahrradweg parallel zur Autobahn; 1
- **Radweg im Park möglich?; Durchfahrt erlaubt bis** Spielplatz; 1+1
- Ausschilderung nicht auf Sichthöhe + Mo-Fr Fahrrad fahren, Sa -So Fahrradverbot
- fest anschließbare Fahrradständer (Bügel); 1

### Zu Fuß

- **bessere Fußwege;** 3
- **kleiner Fußweg neben der Schranke;** 2
- **Barrierefreiheit (Rollstuhl) verbessern,** insbes. vom Heim her; 2
- Zugang für Fußgänger sicherer machen (VM: Auto); 1
- Im Winter Zuwegung besser pflegen; 1

### Auto

- **bessere Ausschilderung explizit** für den Rhododendronpark; 5
- **mehr Parkplätze;** 3
- **Parkleitsystem, Parkplatzbelegungsschild;** 2
- mehr behinderten Parkplätze; 1
- kürzerer Weg vom Parkplatz; 1

### Sonstiges

- bessere Beschriftung im Park, wo alles ist
- Weniger Zigarettenkippen
- Trinkwasserspender bei der Holzbrücke/botanika
- Toiletten
- Sperrung der Brücke nervt

# 2. Umfrage-Ergebnisse

... andere Verbesserungen für die Anreise: botanika

## ÖPNV

- **bessere Bus-/Bahn-Verbindung**
- Anbindung an P+R
- Shuttle Bus
- korrekte Info am Bahnhof, wir wurden mit der 24 Buslinie quasi in die "Irre" geleitet

## Fahrrad

- Bessere Radwege
- **Ausschilderung bis vor die Tür**

## Auto

- **Übersichtskarte am Parkplatz fehlt**

## Sonstiges

- **Schilder Verwirrung, Verwechslung botanika und botanischer Garten**, evtl. Pfeile nochmal auf den Boden
- Fleet-Brücke zu lange gesperrt

*Jeweils nur 1 x benannt*

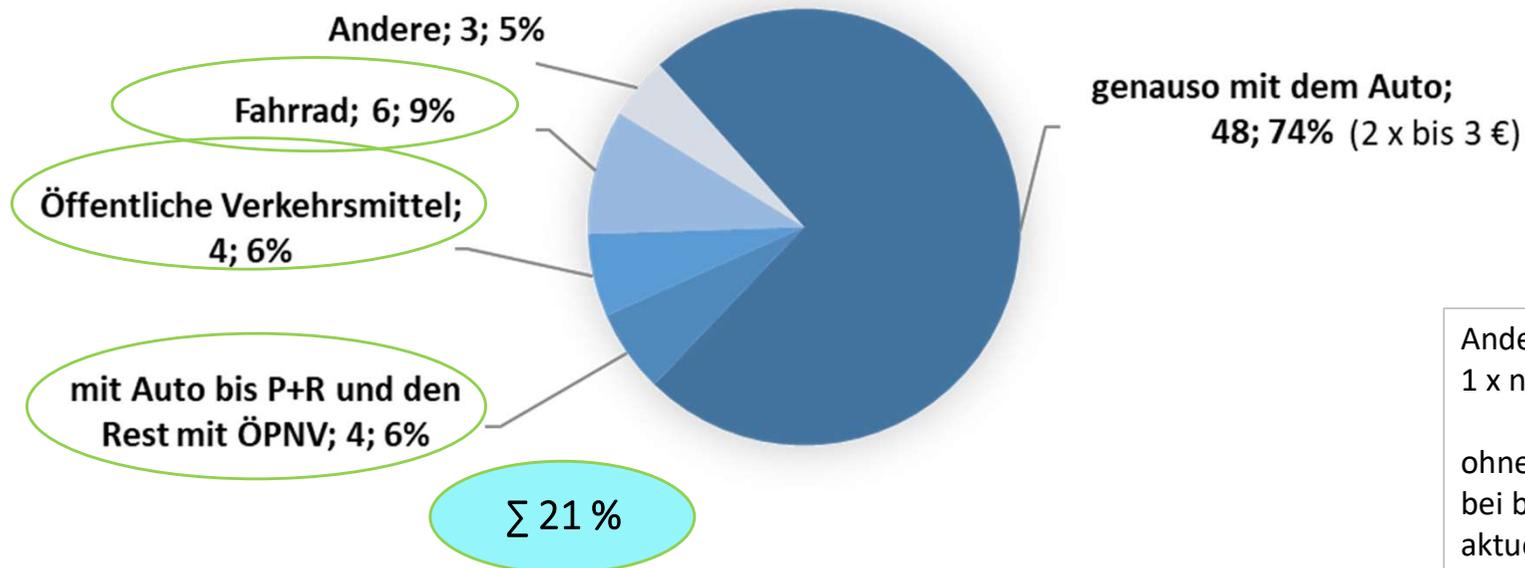
# 2. Umfrage-Ergebnisse

botanika

Wenn Sie mit einem Auto hergekommen sind, wie würden Sie anreisen, wenn Sie für das Parken je nach Besuchsdauer 3 - 5 EUR bezahlen müssten?

*Es wurden nur die Antworten der Auto-Anreisenden (70) gezählt: 66 x Auto, 4 x E-Auto*

## Verkehrsmittelwahl Autofahrende, wenn das Parken 3 - 5 EUR kosten würde



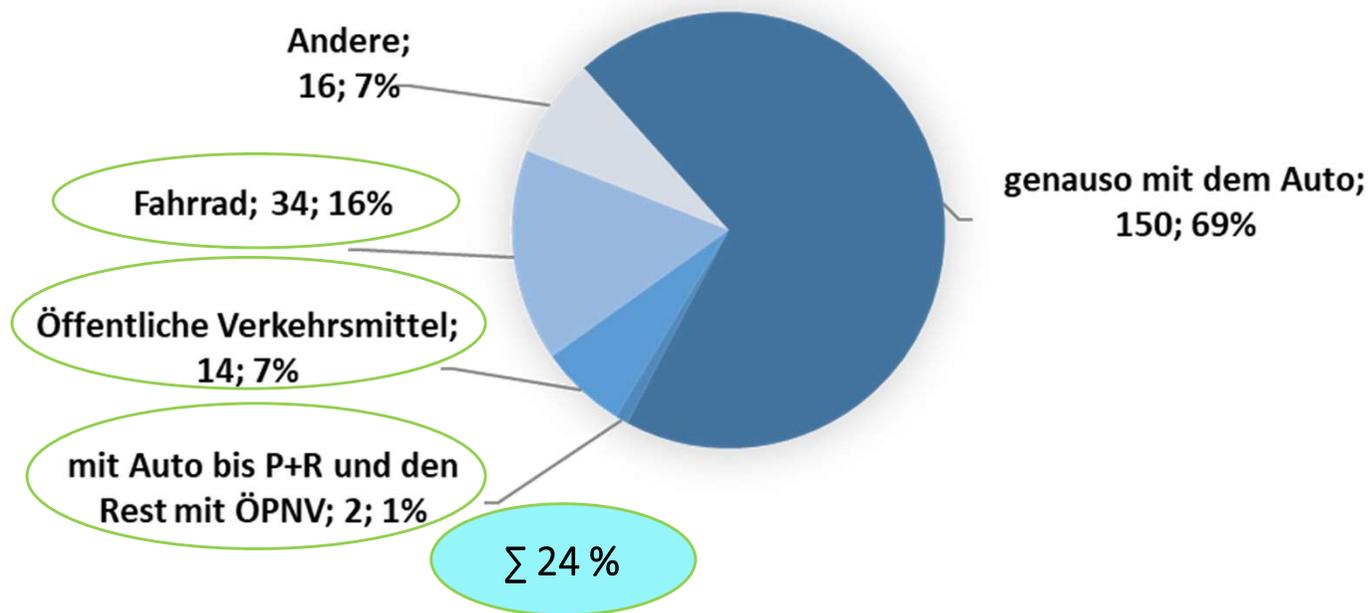
# 2. Umfrage-Ergebnisse

Rhododendron-Park

Wenn Sie mit einem Auto hergekommen sind,  
wie würden Sie anreisen, wenn Sie für das Parken je nach Besuchsdauer 3 - 5 EUR bezahlen müssten?

Es wurden nur die Antworten der Auto-Anreisenden (206) gezählt: 193 x Auto, 13 x E-Auto

Verkehrsmittelwahl Autofahrende,  
wenn das Parken 3 - 5 EUR kosten würde



**Anders:**

5 x seltener oder evtl. nicht mehr,  
2 x würde woanders parken,

genauso mit dem Auto oder Fahrrad, zu  
Fuß, E-Roller

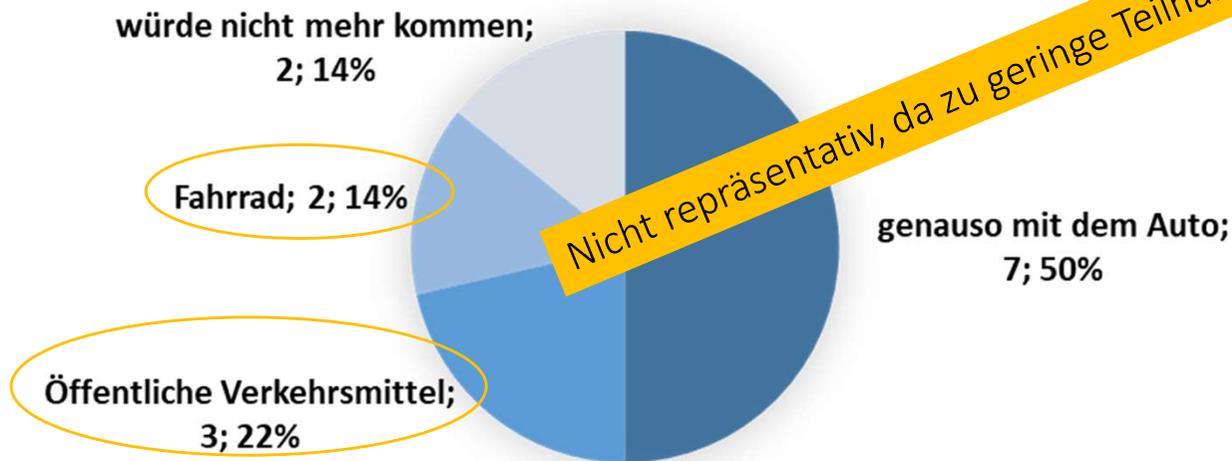
# 2. Umfrage-Ergebnisse

Bloom

Wenn Sie mit einem Auto hergekommen sind,  
wie würden Sie anreisen, wenn Sie für das Parken je nach Besuchsdauer 3 - 5 EUR bezahlen müssten?

*Es wurden nur die Antworten der Auto-Anreisenden gezählt: 12 x Auto, 2 x E-Auto*

**Verkehrsmittelwahl Autofahrende,  
wenn das Parken 3 - 5 EUR kosten würde**



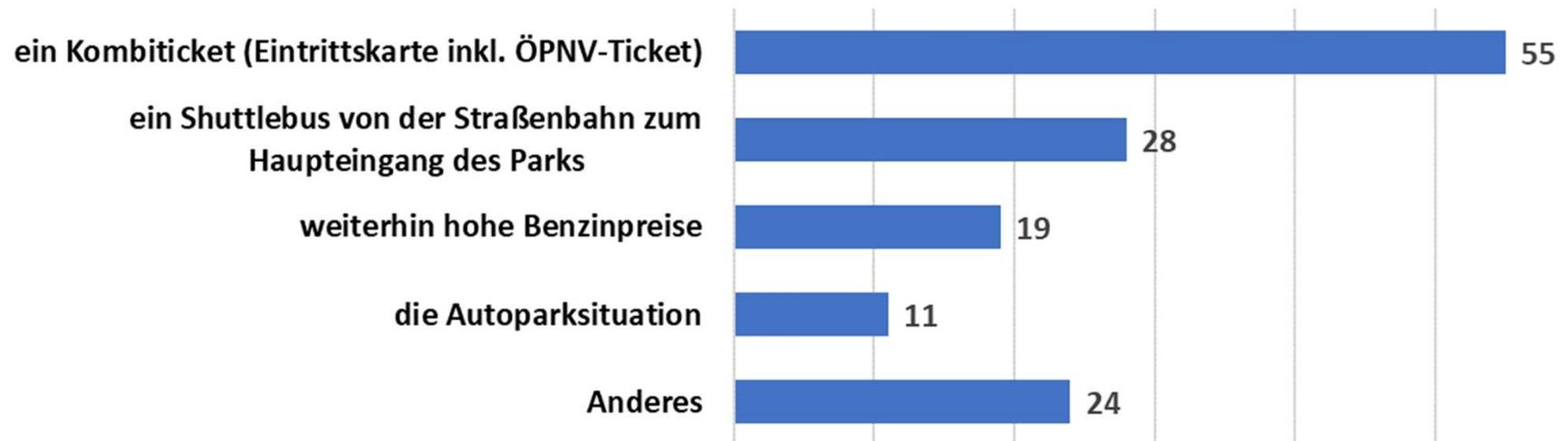
# 2. Umfrage-Ergebnisse

botanika

Was würde Sie motivieren, mit dem ÖPNV hierher zu kommen?

Mehrfachauswahl möglich

## Motivation zur Anreise mit dem ÖPNV



### Anderes:

12 x **bessere Verbindung**, ohne großes Umsteigen  
(auch: Bus nur einmal am Tag; Anreise aus HH ist furchtbar, ...)  
4 x 9€ Ticket  
2 x mehr Komfort, z.B. Privatanteil

# 2. Umfrage-Ergebnisse

botanika +

Rhododendron-Park

Welche Ideen hätten Sie, die Anreise zu uns klimafreundlicher zu gestalten?

## ÖPNV

- **bessere ÖPNV-Anbindung**, besonders am Wochenende öfter als 20min
- klimafreundlicherer Antrieb (E-Busse etc.)
- **Bushaltestellen rund um den Park; ÖPNV direkt bis vor den Haupteingang**
- **Shuttleservice von** zentralem Parkplatz/ P+R oder Haltestelle /Bahnhof
- **kostengünstiger ÖPNV**, z.B. 9 € Ticket
- **Kombiticket oder Rabatt auf Eintritt**, wenn mit ÖPNV gefahren wird
- **mit Umweltabgabe fördern Leute, die das Auto nutzen**, den ÖPNV
- **Bank zum Ausruhen** auf dem Weg zur Linie 4
- **Weg von der Straßenbahn besser ausschildern**
- **Anzeigetafel für Busse + Bahnen reparieren**
- **Werbung mit ÖPNV auf der Homepage**

## Auto

- Ich würde gerne mein **KFZ** bei Ihnen **aufladen**
- **Parkplatz ausschließlich für E-Autos**
- **weniger Parkplätze**
- Bin Rentner, Auto ist alles, Parkgebühren egal
- Wegen Rollstuhl, keine Chance etwas anderes außer Auto

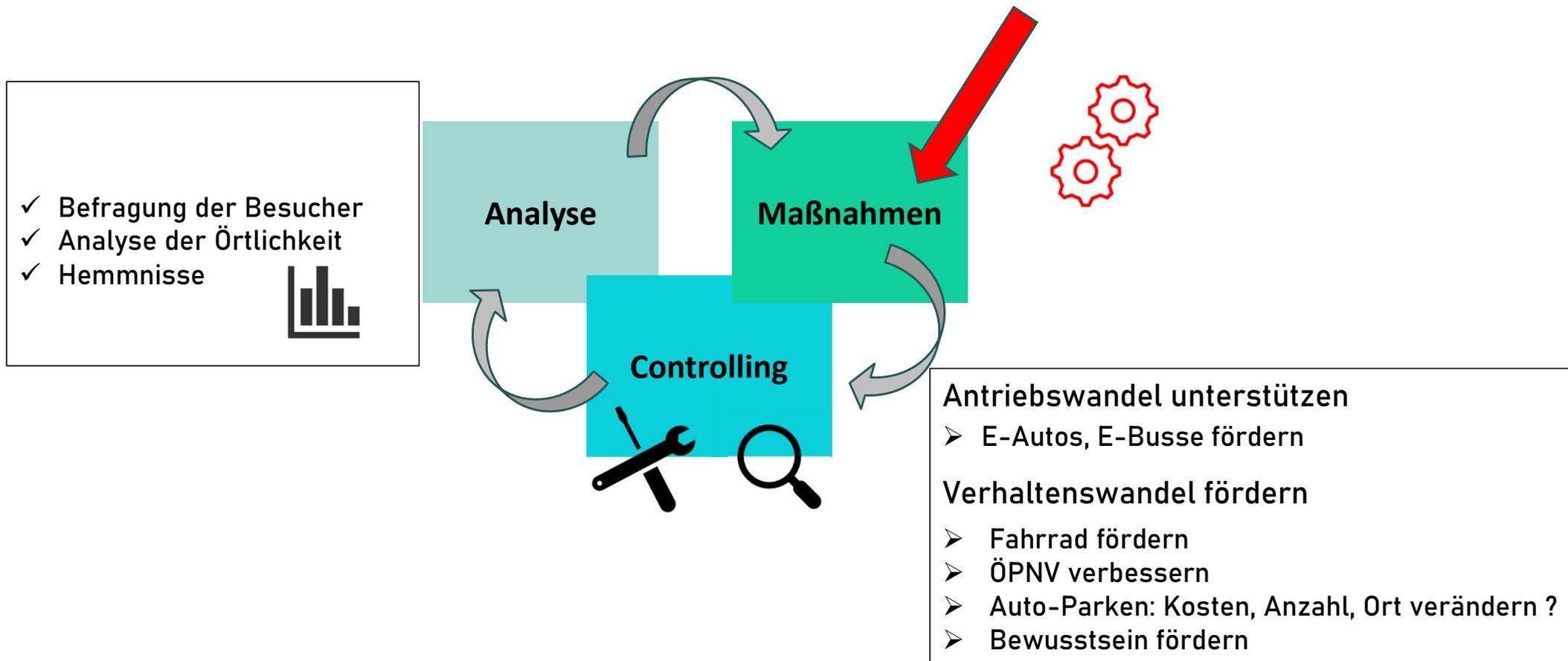
## Fahrrad

- **E-Bike fördern**
- **Bügel Fahrradständer** im Eingangsbereich
- **Fahrräder ausleihen**
- Kutsche oder Rikscha

## Sonstiges

- **Abstellplatz für Kinderwagen**
- zu viel Papier bei Fragebögen
- Preisreduktion für Erwachsene von 11€ auf 10€ albern
- E-Ticket, damit Papier gespart werden kann
- Mehr Platz für Affen
- Dinge in der Ausstellung funktionieren nicht
- Vorträge wiederbeleben, Mandalas malen fehlt
- Wenn das Restaurant billiger ist (Pommes 1,50€), würde ich sogar zu Fuß kommen
- Eis! Öffnungszeiten vom Bloom anpassen, Service besser geworden

# Analyse erledigt – welche Maßnahmen sollten folgen?



# 3. Maßnahmenvorschläge



## Förderung ÖPNV

- Takt der Buslinie 31 zur Hauptsaison (Apr-Okt) auf 20 min verdichten  
aktuell: Mo-Sa alle 30 min, So alle 40 min
- als Zwischenlösung Shuttle-Service zwischen „Horn“ und Park-Haupteingang:  
Fahrzeit 4-7 min
- optimalen + barrierefreien Umstieg von Bahn auf Bus an der Hst. „Horn“ durch  
Hinweise + Bahn-Ansage bekannter machen
- Kombiticket (Eintritt + Fahrschein) einführen zum Aufpreis von 1 EUR,  
Subventionierung durch Parkplatzeinnahmen
- Fahrplananzeige im Park reparieren
- Sitzbänke auf Zuwegung zur Linie 4 und Bus ergänzen
- Wegweisung ab und zu den Bus- und Bahnhaltstellen verbessern

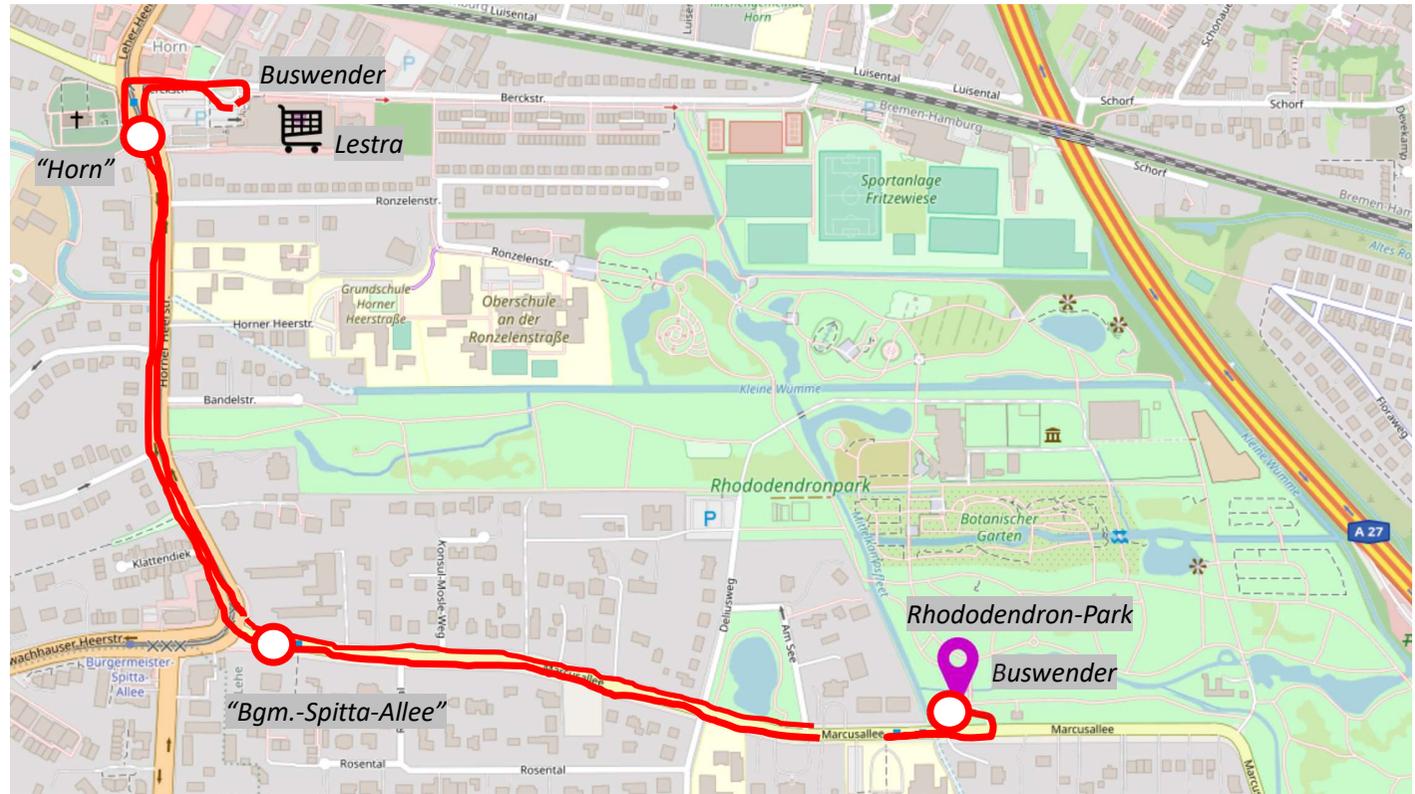


# 3. Maßnahmenvorschläge



## Shuttle-Service zwischen „Horn“ und Park-Haupteingang

- Sa/So während Hauptsaison
- nutzt Haltestellen, Fahrbereich und Vorrangschaltung der BSAG
- Fahrzeit 4-7 min, alle 20 min
- E-Kleinbus klimaneutral
- Buswende bei Lestra und am Park-Haupteingang

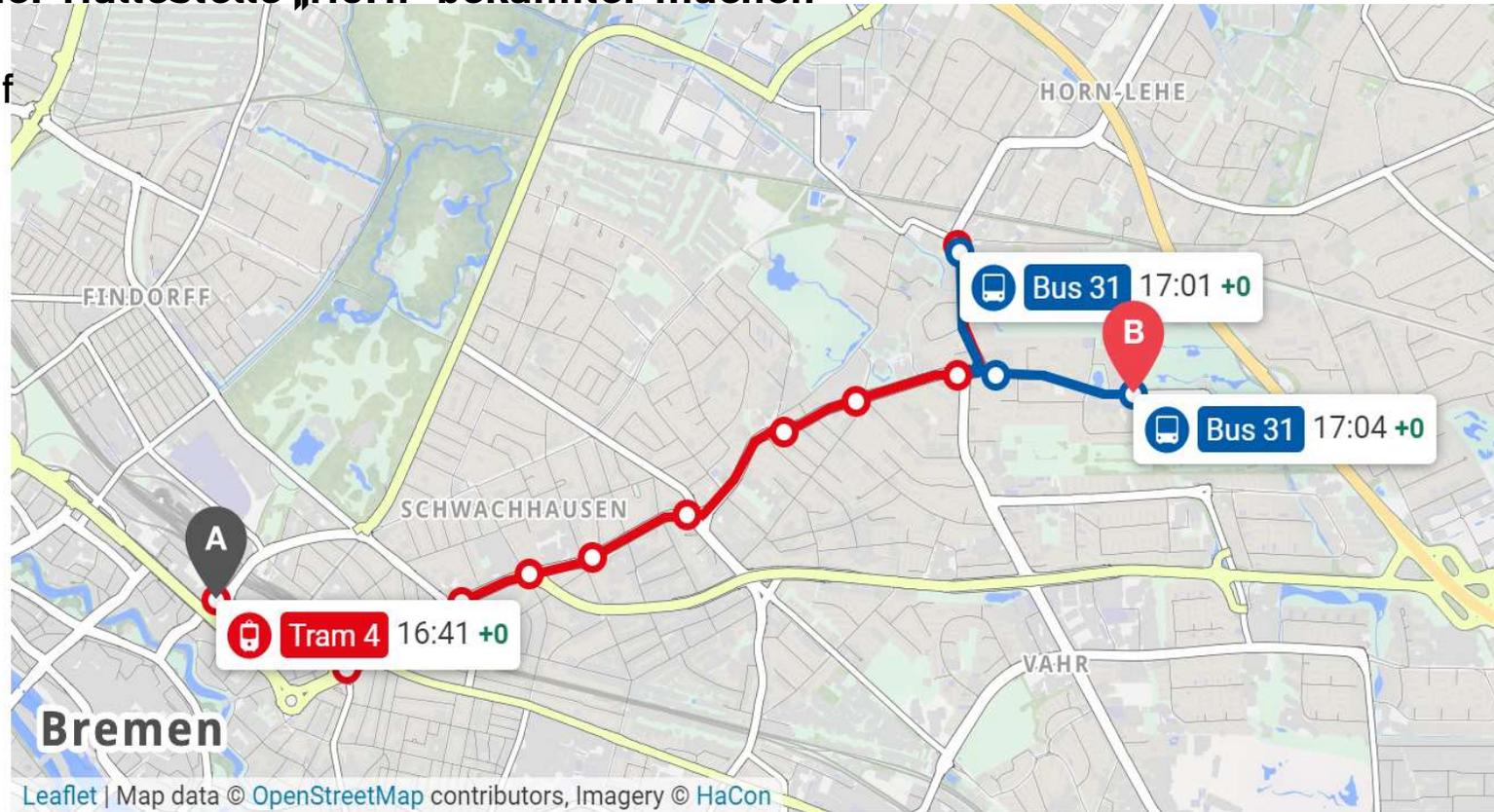


Quelle: OpenStreetMap bearbeitet B. Wenke

# 3. Maßnahmenvorschläge

## barrierefreien Umstieg an der Haltestelle „Horn“ bekannter machen

- in 23 min vom Hauptbahnhof zum Park-Haupteingang mit 1 x umsteigen
- Bahn-Ansage ergänzen
- Hinweis auf Homepage
- Aktiv-Flyer mit Skizze und Aushang an Haltestelle



Quelle: [www.fahrplaner.vbn.de](http://www.fahrplaner.vbn.de)

# 3. Maßnahmenvorschläge

## Förderung Fahrrad / E-Bike / E-Roller

- sichere Fahrrad-Bügel an allen Eingängen
- Neue Fahrradabstellanlage bei der botanika, nahe der Betriebszufahrt
- Bereiche mit Überdachung ausstatten: bei botanika und ggf. am Parkplatz Deliusweg
- Schließfächer und Akku-Ladefächer an botanika Fahrradparkplatz installieren sowie Hinweise dazu an den anderen Abstellflächen
- Radfahren erlauben auf dem Asphaltweg zwischen Schranke und neuem Fahrradparkplatz botanika: durch Markierung/Beschilderung Wegführung verdeutlichen, Schranke anpassen
- Stellplatzreservierung für Lastenräder /Anhänger
- Führung von Marcusallee und anderen Zuwegungen verbessern (Piktogramme, Wegweisung)
- Leihradstationen für WK-Bike ergänzen an Tram-Haltestellen Bgm.-Spitta-Allee, Leestra Ronzellenstr./Schule, Eingang Deliusweg, Haupteingang Park; Kostenpartner suchen: Beirat/Leestra/Seniorenheim/ Kirche/ Sport ..., Räder mit Eigenwerbung
- Scooter-Abstellplatz an Schule und Parkplatz Deliusweg



# 3. Maßnahmenvorschläge

## Förderung E-Autos sowie Reduzierung von Autofahrten

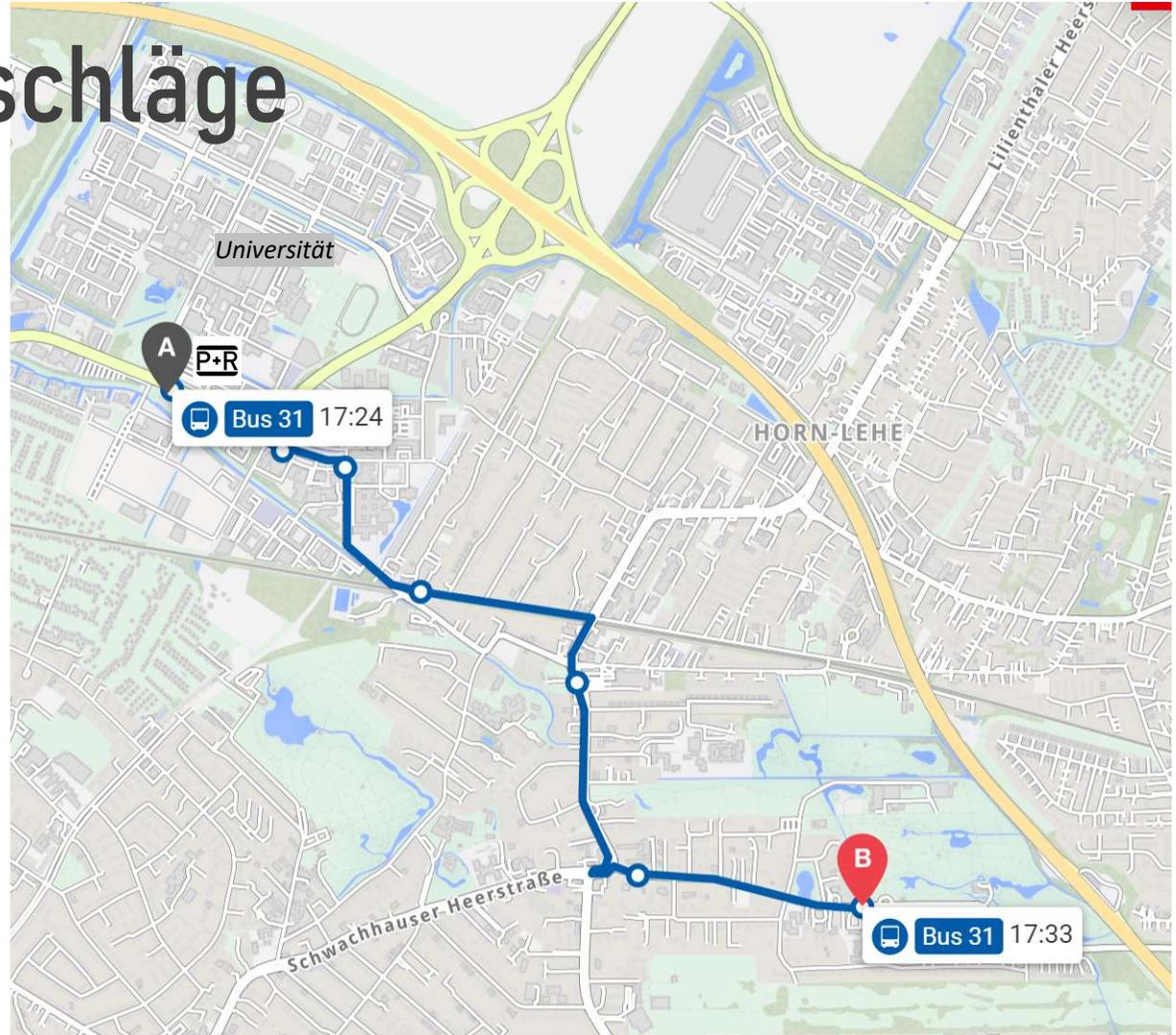


- Errichtung von Ladesäulen auf dem Parkplatz und aktive Bewerbung bei Anreiseinfos, Synergie durch abendliche/nächtliche Nutzung durch Anwohner 
- Kostenpflichtiges Parken auf Parkplatz Deliusweg einführen -> Steuerungsinstrument auch in der Marcusallee (dort zumind. in der Saison), gute Akzeptanz (Umfrage) Parkscheinautomat, Vorschlag: 1,50-2,00 EUR/Std., Tageshöchstpreis 5-6 EUR 
- Einrichtung **P+R an Uni-Süd** auf vorhandenem Parkplatz, Umstieg auf Bus Linie 31: 9 min Fahrt umsteigefrei bis Haupteingang Park, Kombiticket Nutzung möglich -> weniger Parkplatzsuche, also Verkehrsvermeidung, zufriedenerer Besucher & Anwohner, weniger Verkehrschaos/ Stau; Beschilderung durch (Wechsel)Wegweisung auf A27, direkt an A 27  -> Synergie: kann auch für andere Wochenend-/Abend-Veranstaltungen in der Stadt/Bürgerweide genutzt werden (Linie 6), P+R an Uni einrichten, dort Synergie durch dichtere Taktung

# 3. Maßnahmenvorschläge

## P+R an Uni-Süd nahe A27

- mit Bus Linie 31 in 9 min umsteigefrei bis Haupteingang Rhododendron-Park
- Kombiticket nutzbar
- weniger Parkplatzsuche, also Verkehrsvermeidung
- weniger Verkehrschaos/ Stau
- Beschilderung durch (Wechsel)Wegweisung auf A27
- Synergie für andere Wochenend-/Abend-Veranstaltungen in der Stadt/Bürgerweide (Linie 6)
- Alternativ die 3,5 km mit Leihrad oder Scooter fahren



Quelle: [www.fahrplaner.vbn.de](http://www.fahrplaner.vbn.de)

# 3. Maßnahmenvorschläge

## Förderung Barrierefreiheit und mobilitätseingeschränkter Menschen

- Ausleihe von Rollstühlen für botanika und Park bekannter machen, Reservierung ermöglichen
- Wege instand setzen
- alle 300 m eine Bank



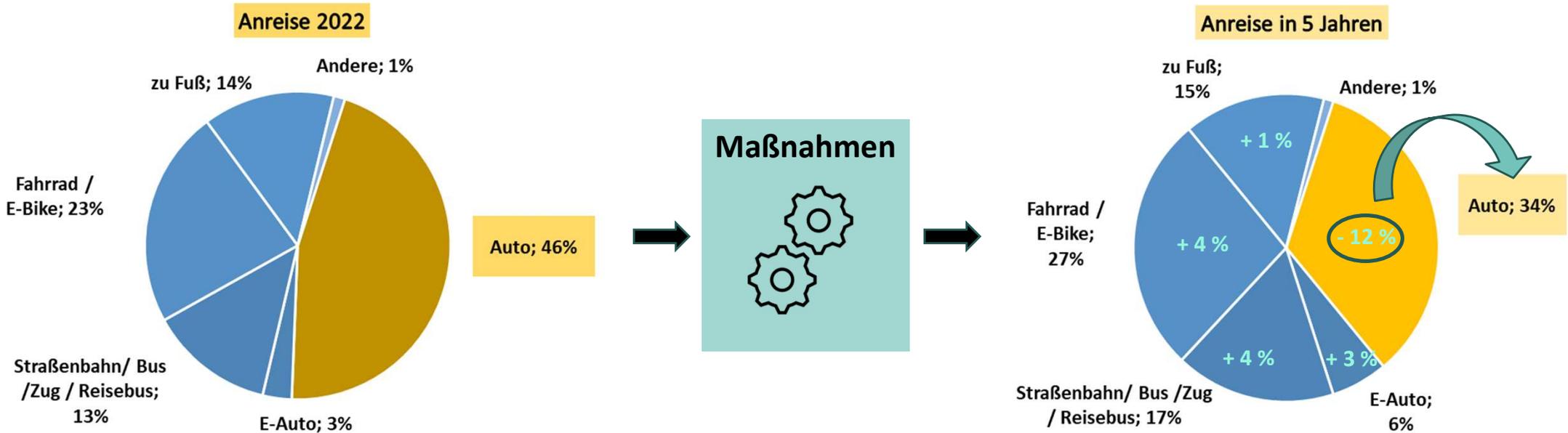
## Förderung Bewusstsein für klimafreundliche Anreise

- Werbung mit Klimafreundlichkeit: „Planen Sie Ihren Aufenthalt bei uns“  
-> CO2-Anfahrtsrechner und VBN-Link auf Fahrplaner
- Werbung mit Kombiticket, Lademöglichkeiten für E-Auto/E-Bike/ Handy mit Solarstrom, Schließfächer
- P+R und Leihräder bekannt machen und auf kostenpflichtiges Parken hinweisen
- CO2-Einsparzähler auf Homepage, vorauss. Verkehrsmittel abfragen
- Werbung mit Partnern sowie auf Social Media, Aktionstage etc.



# 4. CO<sub>2</sub>-Einspar-Ziele

## Beispiel Rhododendron-Park

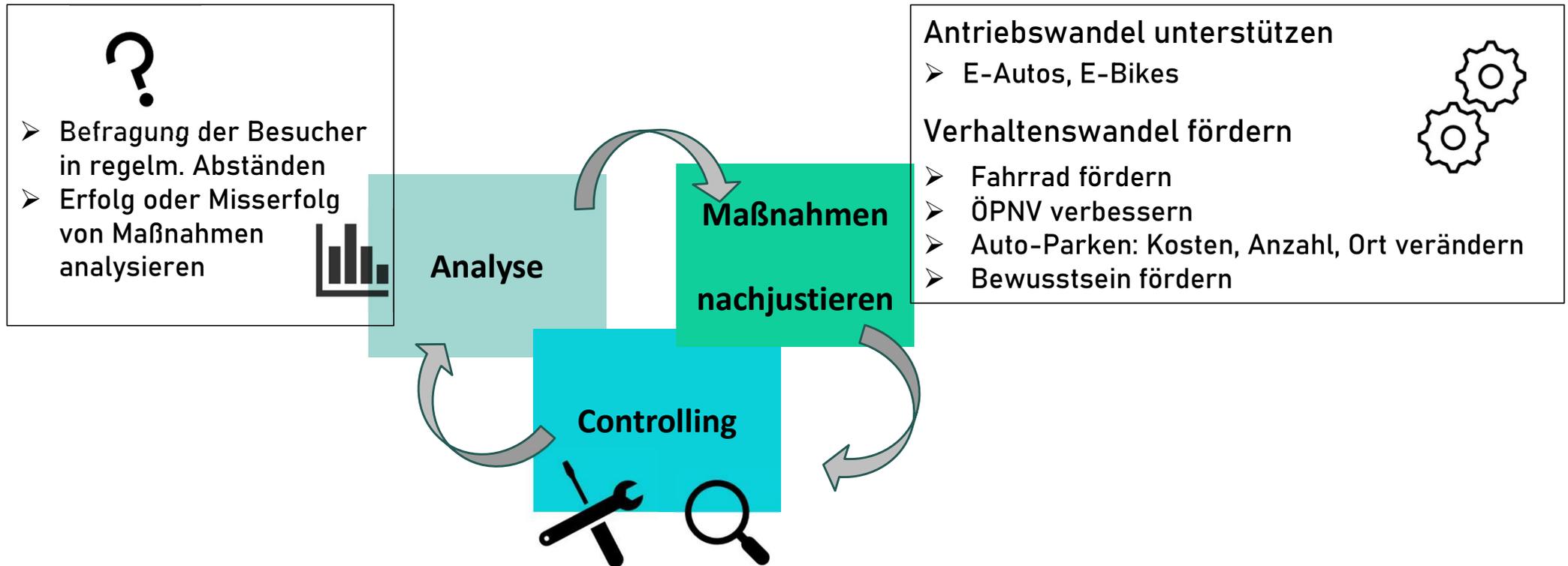


Rhododendron-Park: 300.000 BesucherInnen/ Jahr  
 -> -36.000 Auto-Gäste, bei 10 km Anreise  
 -> 720.000 km klimafreundlicher Hin- und Rückweg

botanika: 90.000 BesucherInnen/ Jahr, künftig 33 % Pkw  
 -> -8.100 Auto-Gäste, bei 10 km Anreise  
 -> 162.000 km klimafreundlicher Hin- und Rückweg

# 4. CO<sub>2</sub>-Einspar-Ziele

- **Längerfristige Aufgabe**
- **Durch Controlling Wirksamkeit der Maßnahmen prüfen und ggf. nachjustieren**



# 5. Zusammenfassung und Ausblick

- Förderung klimafreundlicher Anreise durch zahlreiche Maßnahmen möglich
- Vermarktung kann zusätzlich zu Attraktivitätssteigerung führen, da durch den Besuch ein Klimabeitrag geleistet wird und noch mehr Zufriedenheit
- Weitere Schritte:
  - Schwerpunktsetzung zunächst auf kostengünstige Sofort-Maßnahmen bis Mai 2023,
  - Danach mittelfristige Maßnahmen gezielt angehen durch detaillierte Maßnahmenplanung
- Suche nach Kooperationspartnern und Fördermöglichkeiten
  - Beirat / Anwohner, Lestra, Schule
  - SKUMS, energiekonsens, SfW
  - Sparkasse, Stiftungen, CO2-Patenschaften mit Unternehmen
- Halbjährliches Treffen der Kooperationspartner zum Austausch, Unterstützung und Stand der Maßnahmen
- Nach 2-3 Jahren Wirkung der Maßnahmen überprüfen

Vielen Dank  
für's Zuhören

Diskussion &

Fragen 



**Dipl.-Ing. Bianca Wenke**

Beratung für Mobilität & Umwelt  
[www.nachhaltiger-mobil.de](http://www.nachhaltiger-mobil.de)  
nachhaltiger-mobil.de



**botanika**  
BREMENS GROSSE ENTDECKERWELT



Das Projekt „Bremer Unternehmen sparen CO<sub>2</sub>“ wird gefördert aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE), Investition in Bremens Zukunft. Projektträger ist energiekonsens, die gemeinnützige Klimaschutzagentur für Bremen und Bremerhaven. Kooperationspartner sind die Wirtschaftsförderung Bremen (WFB) und die Bremerhavener Gesellschaft für Investitionsförderung und Stadtentwicklung (BIS).