

Bremens Strategie zur Elektromobilität

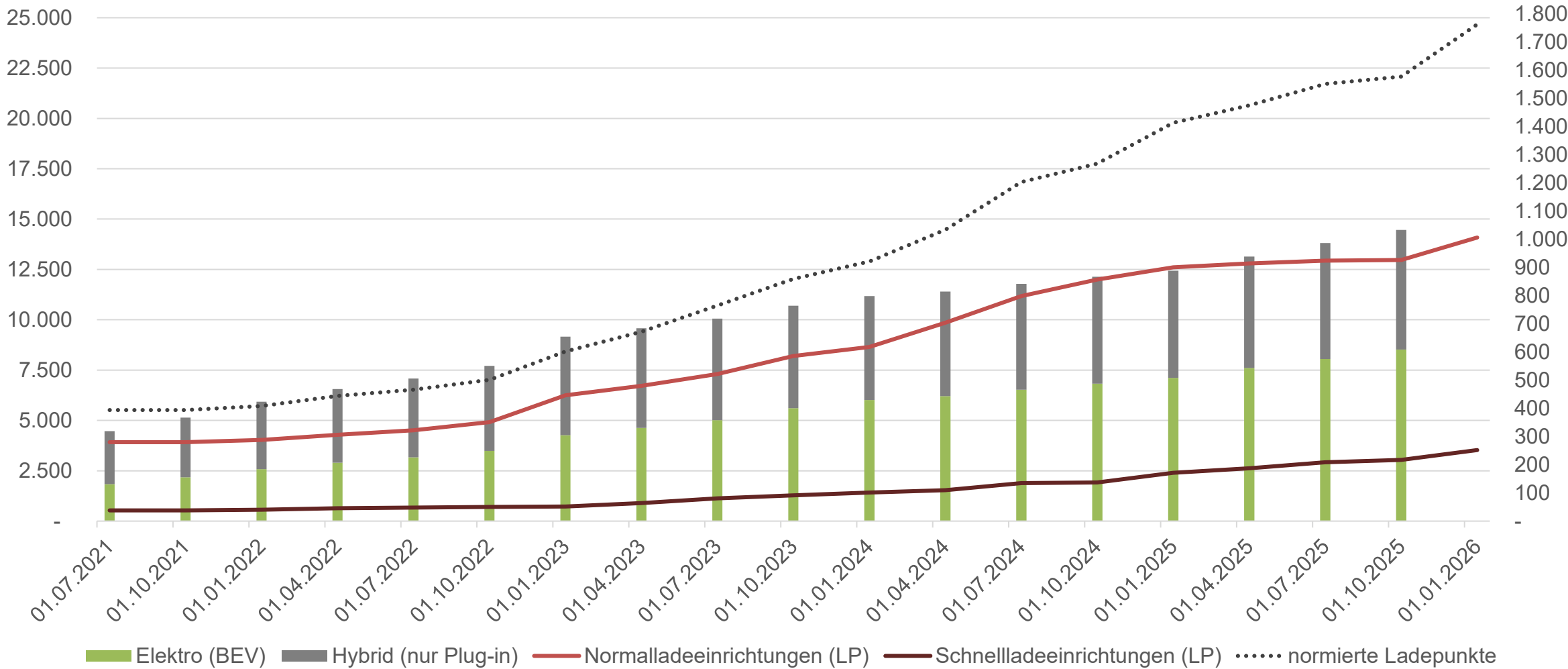
Beirat Horn-Lehe
am 19.03.2026

Karen Schulz, Referentin für E-Mobilität u.
Ladeinfrastruktur

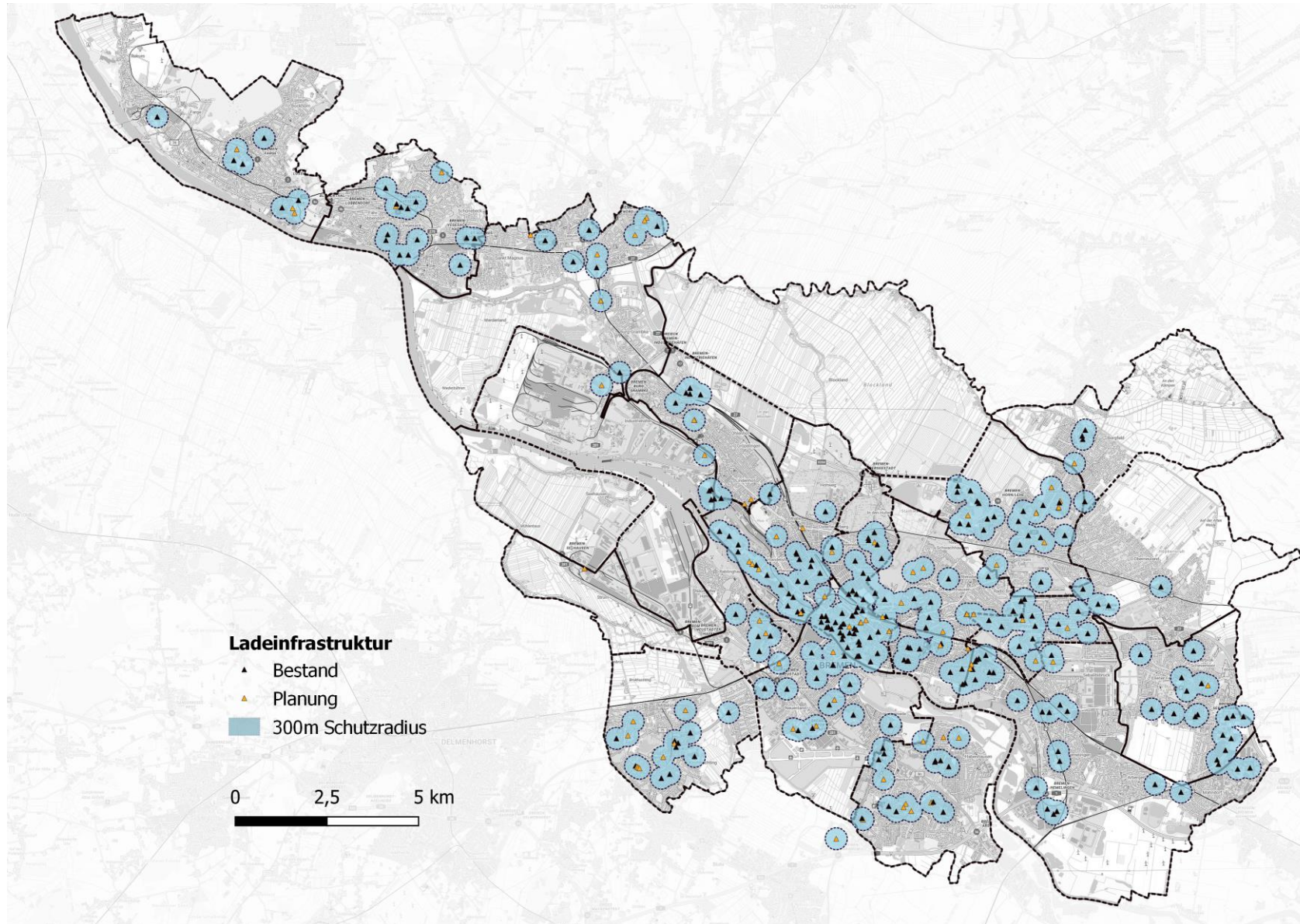
Bestand E-Fahrzeuge und öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur (Stadt)

Anzahl Fahrzeuge in der Stadt Bremen

Anzahl öffentlich zugängliche Ladepunkte

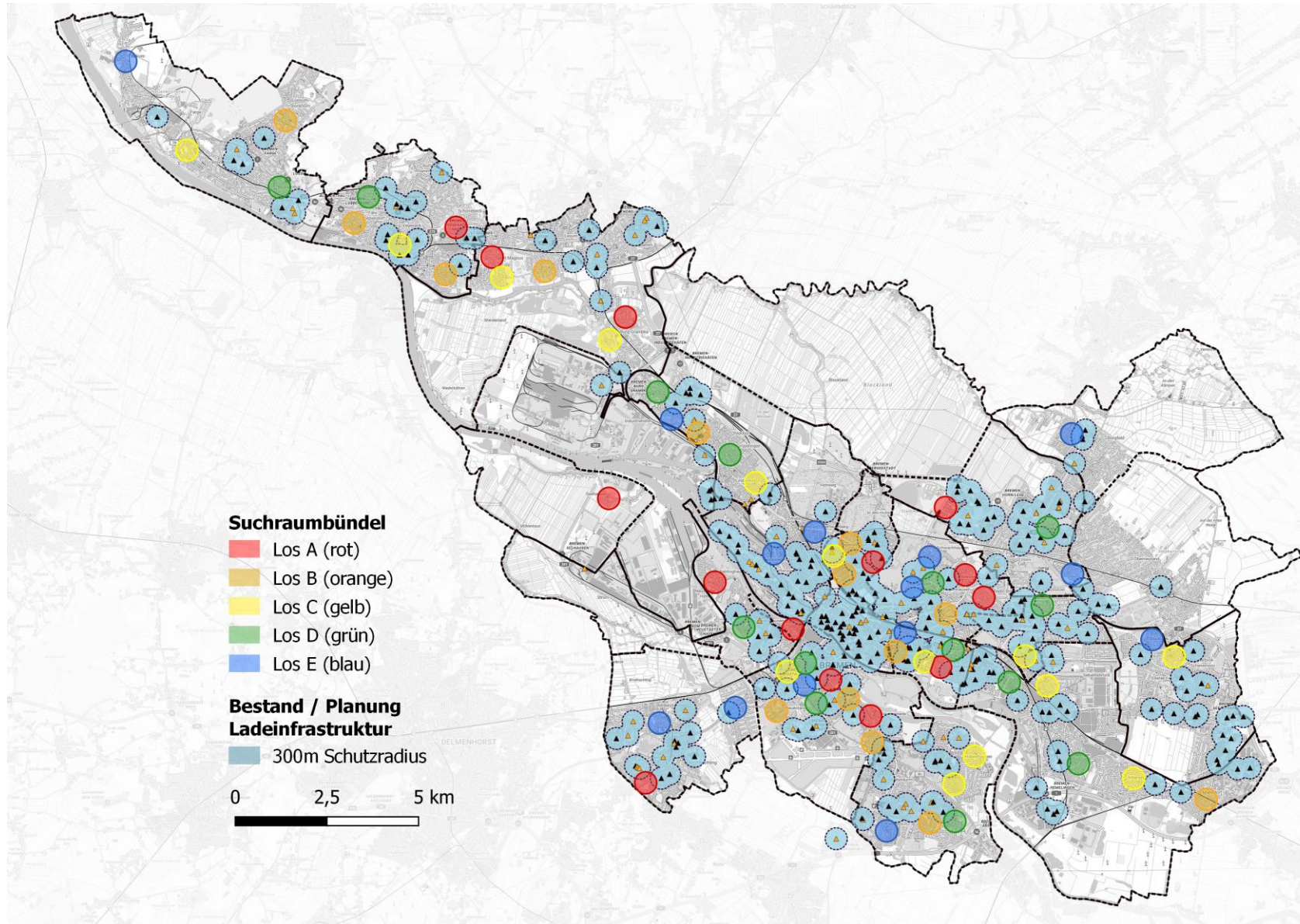


Bestand öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur: Verteilung in der Stadt Bremen



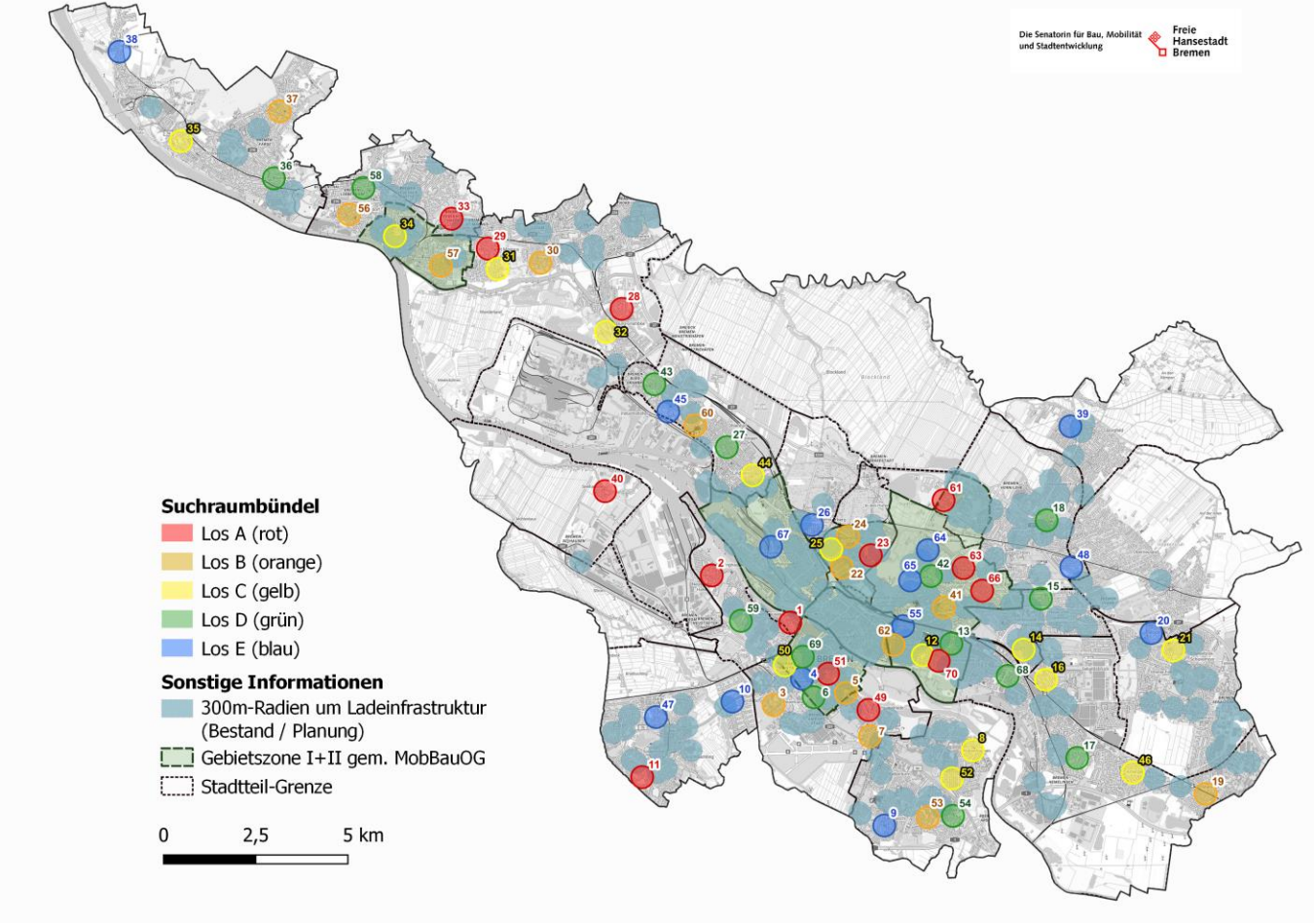
- Hochlauf der E-Mobilität
- Standortsuche durch Betreiber
- Bremen-Mitte abgedeckt

Ziel: Künftige Verteilung der öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur in der Stadt Bremen



- Bedarfsgerechte Flächendeckung
- 5 Bündel mit jeweils 14 Standorten
- Auslosung ist erfolgt

Vorlauf: Bremer Modell



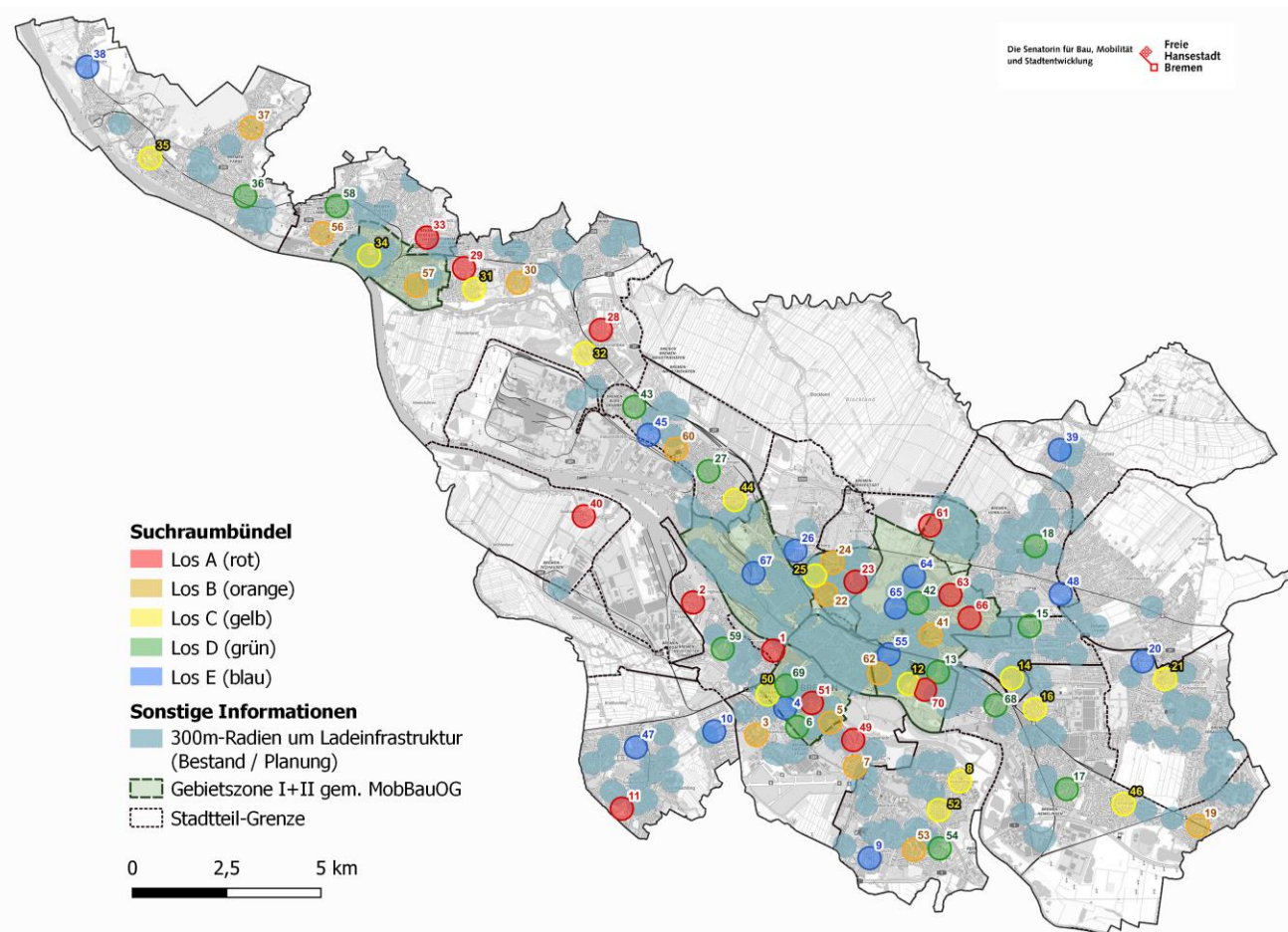
Ladeinfrastrukturkonzept
mit Bedarfsprognose
(ext. Dienstleister)

Gremienbefassung
Stadtbürgerschaft

Rahmendaten: Bremer Modell

Steckbrief

- Vergabeart: Sondernutzung
- Vergabeform: Interessenbekundungsverfahren
- Art der LIS: AC, nach Wahl der CPOs
10% DC bis > 100kW
- Anzahl Betreiber: 5 Bündel mit je 14 Suchräumen
à 4 Ladepunkte



Ladeinfrastrukturkonzept
mit Bedarfsprognose
(ext. Dienstleister)

Vorbereitungen:
Suchräume, Dokumente,
Kommunikation

Prüfen der
Interessenbekundungen

CPOs suchen
Standorte in Suchräumen

Netzanschluss, Bau

Gremienbefassung
Stadtbürgerschaft

Veröffentlichung
Interessenbekundungs-
verfahren

Losentscheid

Sondernutzungs-
erlaubnisse

Betrieb

Quellen: BNetzA, eigene Daten

Ausschnitt Horn-Lehe



Suchraumbündel

- Los A (rot)
- Los B (orange)
- Los C (gelb)
- Los D (grün)
- Los E (blau)

Bestand / Planung Ladeinfrastruktur

- 300m Schutzradius

Ladelaterne

- Geringere Ladeleistung (Laden dauert länger)
- Sichtbarkeit der Ladeinfrastruktur
- Kein Zähleranschlusskasten notwendig
- Nutzung bestehender Stadtmöblierung (Laterne)
- Position der Laterne an der Bordsteinkante

Ladebordstein

- Normale Ladeleistung (AC-Laden)
- Unauffällig im Stadtbild
- Reduzierte Sichtbarkeit der Ladeinfrastruktur
- Mehr Fehlbelegungen
- Zähleranschlusskasten notwendig
- Nutzbarkeit für mobilitätseingeschränkte Personen
- Weniger Vandalismus

Vielen Dank!

